

Ogłoszenie nr 500244477-N-2018 z dnia 11-10-2018 r.

Gmina Mielno: Wykonanie dokumentacji projektowej Centrum Przesiadkowego w Mielnie

OGŁOSZENIE O UDZIELENIU ZAMÓWIENIA - Usługi

Zamieszczanie ogłoszenia:

obowiązkowe

Ogłoszenie dotyczy:

zamówienia publicznego

Zamówienie dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej

tak

Nazwa projektu lub programu

Projekt inwestycyjny pod nazwą „Budowa centrum przesiadkowego w Mielnie” jest w wykazie projektów zidentyfikowanych w ramach trybu pozakonkursowego i będzie realizowany w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Zachodniopomorskiego 2014-2020, Oś Priorytetowa 2 Gospodarka niskoemisyjna, Działanie 2.3. Zrównoważona multimodalna mobilność miejska i działania adaptacyjne łagodzące zmiany klimatu w ramach Strategii ZIT dla Koszalińsko – Kołobrzeczko – Białogardzkiego Obszaru Funkcjonalnego.

Zamówienie było przedmiotem ogłoszenia w Biuletynie Zamówień Publicznych:

tak

Numer ogłoszenia: 584346-N-2018

Ogłoszenie o zmianie ogłoszenia zostało zamieszczone w Biuletynie Zamówień Publicznych:

tak

Numer ogłoszenia: 500175497-N-2018

SEKCJA I: ZAMAWIAJĄCY

I. 1) NAZWA I ADRES:

Gmina Mielno, Krajowy numer identyfikacyjny 33092065300000, ul. ul. Bolesława Chrobrego 10, 76-032 Mielno, woj. zachodniopomorskie, państwo Polska, tel. 943 459 830, e-mail um@gmina.mielno.pl, faks 943 459 834.

Adres strony internetowej (url): www.mielno.bip.net.pl

I.2) RODZAJ ZAMAWIAJĄCEGO:

Administracja samorządowa

SEKCJA II: PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

II.1) Nazwa nadana zamówieniu przez zamawiającego:

Wykonanie dokumentacji projektowej Centrum Przesiadkowego w Mielnie

Numer referencyjny (jeżeli dotyczy):

RZP.271.22.2018

II.2) Rodzaj zamówienia:

Usługi

II.3) Krótki opis przedmiotu zamówienia (wielkość, zakres, rodzaj i ilość dostaw, usług lub robót budowlanych lub określenie zapotrzebowania i wymagań) a w przypadku partnerstwa innowacyjnego - określenie zapotrzebowania na innowacyjny produkt, usługę lub roboty budowlane:

1. Przedmiotem zamówienia jest wykonanie dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz kosztorysów inwestorskich dla zadania inwestycyjnego pod nazwą „Budowa centrum przesiadkowego w Mielnie” a także uzyskanie wszystkich decyzji administracyjnych zezwalających na rozpoczęcie robót budowlanych oraz sprawowanie nadzoru autorskiego w fazie realizacji inwestycji. 2. Podstawą do wykonania zamówienia jest Program funkcjonalno-użytkowy dla zadania Centrum Przesiadkowe w Mielnie (PFU) stanowiący załącznik nr 1 do niniejszej specyfikacji istotnych warunków zamówienia. Lokalizacja inwestycji: miejscowość Mielno dz. 037/1, 325/9, 325/11, 271/1, 274/2, 278/2, 863, 274/11, 274/4, 711/50. Zamawiający dopuszcza wprowadzanie zmian w zakresie rozwiązań funkcjonalnych i technicznych, które zostały ujęte na schematach funkcjonalno-użytkowych. Ze względu na początkową fazę projektowania oraz liczne uwarunkowania dotyczące obiektu Centrum Przesiadkowego, koncepcja zagospodarowania terenu oraz podziału funkcjonalnego może ulec zmianie w toku ustaleń projektowych. 3. Przedmiot zamówienia należy wykonać w podziale na co najmniej dwie odrębne dokumentacje projektowe w celu umożliwienia realizacji inwestycji w co najmniej dwóch niezależnych etapach, lub podzielenia zamówienia na części. Zamawiający zakłada podział na następujące dwa etapy/części, które mogą być ewentualnie dzielone na dalsze etapy/części: a) dokumentacja dla budowy obiektów centrum przesiadkowego po zachodniej stronie pasa drogowego ul. Lechitów, wraz z zagospodarowaniem placu i zielonego skweru, przebudową torów kolejowych, budową peronu i dwóch przejść labiryntów połączonych ścieżką; b) dokumentacja dla budowy ścieżki rowerowej i chodnika w ciągu ulicy Lechitów, na fragmencie od ulicy Żeromskiego do Północnej, budowy kanalizacji deszczowej wraz z przyłączami oraz modernizacji nawierzchni parkingu, a także części zajeżdźni autobusowej oraz ustawieniu wiat przystankowych i elementów małej architektury. 4. Zamówienie będzie realizowane w następujących etapach: a) Etap I – prace przedprojektowe wraz z kosztorysami szacunkowymi; b) Etap II – wykonanie projektów budowlanych, map zawierających podziały nieruchomości do ZRID wraz z określeniem nieruchomości lub ich części z których korzystanie będzie ograniczone; c) Etap III – wykonanie projektów wykonawczych, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót, kosztorysów inwestorskich oraz uzyskanie podstaw prawnych realizacji robót budowlanych (decyzja ZRID, pozwolenie na budowę, zaświadczenie o braku sprzeciwu). d) Etap IV – sprawowanie nadzoru autorskiego. 5. Prace przedprojektowe obejmować będą weryfikację PFU oraz oszacowania kosztów robót budowlanych objętych PFU. Wykonawca zobowiązany jest na tym etapie do przedstawienia na piśmie koniecznych lub pożądaných zmian w zakresie rozwiązań funkcjonalno-użytkowych przedstawionych w PFU oraz ich wpływu na szacunkowe koszty robót budowlanych. 6. Wykonawca zobowiązany jest do przygotowania projektu etapowania robót, zapewniającego funkcjonowanie w trakcie sezonu letniego linii kolejowej Koszalin - Mielno Koszalińskie oraz autobusowych połączeń dalekobieżnych, oraz w niezbędnym zakresie projektów organizacji ruchu drogowego oraz odpowiednich opracowań dotyczących ruchu kolejowego. 7. Dokumentacje projektowe, specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót oraz kosztorysy inwestorskie należy wykonać zgodnie obowiązującymi przepisami prawa, w szczególności: a) Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót oraz programu funkcjonalno-użytkowego; b) Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego, (w przypadku konieczności uzyskania odstępstw od przepisów należy uzyskać zgody odpowiednich instytucji, projekt musi uzyskać wszystkie wymagane przepisami uzgodnienia i opinie); c) Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym; d) Ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych w zakresie dotyczącymi opisu przedmiotu zamówienia (art. 29 – 31). 8. Wykonawca uzyska w imieniu Zamawiającego komplet podstaw prawnych do realizacji robót budowlanych (decyzja ZRID, pozwolenie na budowę, zaświadczenie o braku sprzeciwu do zgłoszenia robót). W tym celu dokumentacja musi zostać opracowana w sposób kompletny i spełniający wszystkie wymogi dla uzyskania właściwej podstawy prawnej do realizacji robót budowlanych. Konieczność ewentualnego uzupełnienia dokumentacji na etapie postępowania o uzyskanie decyzji leży po stronie Wykonawcy i wchodzi w skład niniejszego zamówienia. 9. Projektant zobligowany jest do zaprojektowania infrastruktury rowerowej zgodnie z wymogami opracowanymi przez holenderską organizację standaryzacji CROW opublikowane w podręczniku projektowania przyjaznej dla roweru infrastruktury "Postaw na rower" ("Signpost for the Bike"), CROW, Ede, 1993, wyd. polskie PKE, Kraków, 1999) oraz standardu architektonicznego „Wytucznych w zakresie realizacji zasady równości szans i niedyskryminacji w tym dostępności dla osób z niepełnosprawnościami oraz zasady równości szans kobiet i mężczyzn w ramach funduszy unijnych na lata 2014-2020”. 10. PFU przedstawia dwa warianty zadania peronu kolejowego: z membran lub szkła. Na etapie przygotowania zamówienia zdecydowano o wyborze wariantu zadania z konstrukcją stalową z wypełnieniem szkłem i kanalizacją deszczową wykorzystującą wnętrza słupów konstrukcyjnych do odprowadzenia wody deszczowej za pośrednictwem dodatkowej rury spustowej PCV. 11. Do obowiązków Wykonawcy należy zapewnienie

nadzoru autorskiego na etapie realizacji robót budowlanych. Zakres oraz zasady pełnienia nadzoru autorskiego szczegółowo określa wzór umowy – załącznik nr 3 do SIWZ.

II.4) Informacja o częściach zamówienia:

Zamówienie było podzielone na części:

nie

II.5) Główny Kod CPV: 71320000-7**SEKCJA III: PROCEDURA****III.1) TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA**

Przetarg nieograniczony

III.2) Ogłoszenie dotyczy zakończenia dynamicznego systemu zakupów

nie

III.3) Informacje dodatkowe:**SEKCJA IV: UDZIELENIE ZAMÓWIENIA**

NAZWA: Wykonanie dokumentacji projektowej Centrum Przesiadkowego w Mielnie

IV.1) DATA UDZIELENIA ZAMÓWIENIA: 05/10/2018**IV.2) Całkowita wartość zamówienia**

Wartość bez VAT 326000

Waluta PL

IV.3) INFORMACJE O OFERTACH

Liczba otrzymanych ofert: 2

w tym:

liczba otrzymanych ofert od małych i średnich przedsiębiorstw: 0

liczba otrzymanych ofert od wykonawców z innych państw członkowskich Unii Europejskiej: 0

liczba otrzymanych ofert od wykonawców z państw niebędących członkami Unii Europejskiej: 0

liczba ofert otrzymanych drogą elektroniczną: 0

IV.4) LICZBA ODRZUCONYCH OFERT: 0**IV.5) NAZWA I ADRES WYKONAWCY, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA**

Zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie:

nie

Nazwa wykonawcy: EC INDUSTRIA Krzysztof Holwek

Email wykonawcy:

Adres pocztowy: ul. Cynkowa 21

Kod pocztowy: 95-200

Miejscowość: Piątkowisko

Kraj/woj.: Polska

Wykonawca jest małym/średnim przedsiębiorcą:

nie

Wykonawca pochodzi z innego państwa członkowskiego Unii Europejskiej:

nie

Wykonawca pochodzi z innego państwa nie będącego członkiem Unii Europejskiej:

nie

IV.6) INFORMACJA O CENIE WYBRANEJ OFERTY/ WARTOŚCI ZAWARTEJ UMOWY ORAZ O OFERTACH Z NAJNIŻSZĄ I**NAJNIŻSZĄ CENĄ/KOSZTEM**

Cena wybranej oferty/wartość umowy 400980

Oferta z najniższą ceną/kosztem 400980

Oferta z najwyższą ceną/kosztem 550400.40

Waluta: PL

IV.7) Informacje na temat podwykonawstwa

Wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcy/podwykonawcom

nie

Wartość lub procentowa część zamówienia, jaka zostanie powierzona podwykonawcy lub podwykonawcom:

IV.8) Informacje dodatkowe:**IV.9) UZASADNIENIE UDZIELENIA ZAMÓWIENIA W TRYBIE NEGOCJACJI BEZ OGŁOSZENIA, ZAMÓWIENIA Z WOLNEJ RĘKI ALBO ZAPYTANIA O CENĘ****IV.9.1) Podstawa prawna**

Postępowanie prowadzone jest w trybie na podstawie art. ustawy Pzp.

IV.9.2) Uzasadnienie wyboru trybu

Należy podać uzasadnienie faktyczne i prawne wyboru trybu oraz wyjaśnić, dlaczego udzielenie zamówienia jest zgodne z przepisami.

Drukuj